

ГЕРОИЧЕСКИЙ ПОДВИГ ЛЕТЧИКА ДАШИ АКАЕВА

И.З. Хатуев,

*канд. истор. наук, доцент Чеченского государственного университета,
заместитель Генерального директора Мемориального комплекса Славы им. А.А. Кадырова,
член Общественной палаты Чеченской Республики,
Заслуженный журналист Чеченской Республики*

А.М. Сугаипова,

*старший преподаватель кафедры новой и новейшей истории
ФГБОУ ВО «Чеченский государственный университет»*

Аннотация. В статье рассказывается о героических подвигах офицера, летчика Даши Ибрагимовича Акаева, который командованием был представлен к высокому званию Героя Советского Союза, но как представитель чеченского народа не получил его. Свидетельства очевидцев, архивные документы, пресса военных лет свидетельствуют о личной отваге и мужестве Д.Акаева, проявленной им в боях в период Великой Отечественной войны. Узнав о поголовном выселении своего народа в феврале 1944 года, Даша Акаев сам вызвался на смертельно опасное задание по уничтожению с воздуха стратегического аэродрома немецко-фашистских войск. Выполнив задание, погиб вместе с боевыми товарищами.

Ключевые слова: война; подвиг; летчик, авиация; СССР; Чечня; ратные подвиги; героизм; депортация; Акаев; Трибуц; военачальники; офицер; Ленинград.

THE HEROIC FEAT OF THE PILOT OF DASHA AKAEV

I.Z. Hatuev,

*Candidate of Sciences in History, Associate Professor of
Department of New and Modern History, Chechen State University*

A.M. Sugaipova,

*Senior Lecturer of Department of New and Modern History
Chechen State University*

Annotation. The article describes the heroic deeds of an officer, pilot Dasha Ibragimovich Akayev, who was presented to the high title of Hero of the Soviet Union by the command, but did not receive it due to his nationality. Eyewitness accounts, archival documents, and the press of the war years attest to D. Akayev's personal bravery and his bravery shown during the Great Patriotic War. After learning about the total eviction of his people in February 1944, Dasha Akayev himself volunteered for a deadly mission to destroy the strategic airfield of the German-fascist troops from the air. After completing the task, he died along with his comrades.

Keywords: war; feat; pilot, aviation; USSR; Chechnya; feats of arms; heroism; deportation; Akayev; Tributs; military leaders; officer; Leningrad.

В годы Великой Отечественной войны представители чеченского народа, как и всех других народов нашей страны, приняли активное участие в сражениях против немецко-фашистских войск, проявляя мужество, отвагу и героизм. В исторической и публицистической литературе немало написано о защитниках Отечества. Тысячи представителей Чеченской Республики были награждены боевыми орденами и медалями, четыре десятка из них удостоились высокого звания Героя Советского Союза [1, с.9].

Однако в связи с необоснованной и преступной депортацией чеченского народа в Казахстан и Среднюю Азию 23 февраля 1944 года многие воины-чеченцы, совершившие героические подвиги на фронтах Великой Отечественной войны, несправедливо были обойдены властями присвоением высокого звания Героя. Одним из таких был отважный летчик, офицер, выходец из чеченского селения Закан-Юрт Даша Акаев.

Даша Ибрагимович Акаев (1910–1944 гг.) – один из первых чеченских лётчиков, участник Великой Отечественной войны, майор, командир 35-го штурмового авиаполка 9-й штурмовой авиационной дивизии Военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота.

Родился 5 апреля 1910 года в чеченском селении Шалажи Урус-Мартановского района в семье ветерана Дикой дивизии Ибрагима Акаева. Воинские традиции были присущи семье Акаевых. В начале 1920-х семья переселилась в село Закан-Юрт Ачхой-Мартановского района. Даша с трудом уговорил отца отпустить его на учёбу в Ермоловскую школу-интернат. После её успешного окончания Даша Акаев поступил в ФЗУ (фабрично-заводское училище) города Ростова-Дону.

Окончив учёбу в училище, Даша работал слесарем на заводе «Ростсельмаш». Но любовь к небу, профессии лётчика давали знать о себе. В свободное время он стал посещать аэроклуб. В январе 1931 года Даша Акаев поступил в Первую объединённую школу пилотов гражданской авиации города Бийска. По её окончании в 1933 году стал пилотом Закавказской сельхозавиации.

В 1934 году окончил школу военных лётчиков в Одессе и стал лётчиком морской авиации в Ейске. Даша Акаев становится кадровым офицером-лётчиком Красной Армии.

Начало Великой Отечественной войны Даша Акаев встретил, находясь на службе в составе Амурской Краснознамённой флотилии в звании старшего лейтенанта. Он тут же, не колеблясь, подал рапорт с просьбой направить его на фронт, однако командование вместо этого назначило его заместителем командира эскадрильи. Но в конце концов после его многочисленных рапортов оно уступило настойчивости Даши Акаева [2, с.54].

Интересна выдержка из архивных документов.

«24 января 1942 года командование части пишет на Акаева аттестацию:

Заместитель командира ЗАЭ 117 АП АКФ старший лейтенант Даша Ибрагимович Акаев... Дисциплинирован, требователен к себе и подчинённым. Умеет воспитывать в личном составе боевой дух. Однако в работе были случаи, когда из-за принципа выполнял не то, что ему прикажут. Имели место проявления недовольства по службе, заявил: «Переведите рядовым лётчиком». Авторитетом пользуется, о подчинённых заботлив. В общественно-массовой работе участвует активно.

Летает уверенно днем, ночью и под колпаком, в облаках и за облаками. За 1941 году имеет общий налет 122 часа 55 минут. Из них слепой – 9 часов 35 минут, ночной – 39 часов 47 минут, высотный – 5 часов 50 минут, маршрутный – 20 часов 54 минуты, в облаках – 4 часа 57 минут, в прожекторе – 1 час 50 минут. Летает на самолётах МБР-2, У-2. Способен пренебрегать личными выгодами для пользы службы. Волевой, инициативный, смелый, решительный командир...

Выводы: Откомандировать в действующую армию для изучения опыта Отечественной войны.

Командир 117 авиаполка майор Мухин.

Военком 117 авиаполка ст. политрук Салло.

24 января 1942 года» [3, с.673].

Как опытного летчика командование назначает его заместителем командира третьей авиаэскадрильи Амурской Краснознамённой флотилии. Но Акаев добился направления в действующую армию и 31 января 1942 года прибыл в распоряжение Военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота [4, с.177].

Уже второго февраля Акаев начал боевые вылеты. За четыре дня было совершено 12 ночных вылетов, во время которых был нанесен бомбовый удар по объектам и живой силе противника. За эту храбрую и профессионально выполненную операцию Д.И. Акаева наградили высокой наградой – орденом Красной Звезды.

Опыт ночного боя, образцы которого демонстрировал летчик Акаев, стал достоянием не только 58-й Отдельной авиаэскадрильи, но и других подразделений военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота. Не останавливаясь на достигнутом, Даша Ибрагимович осваивает новый скоростной штурмовик-бомбардировщик и получает назначение в 35-й штурмовой авиаполк 9-й штурмовой дивизии военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота.

В конце января 1942 года Акаев прибывает в распоряжение ВВС Краснознамённого Балтийского флота. Сначала летал на самолётах МБР-2. За боевые успехи Д.Акаев неоднократно награждался. Бесстрашному летчику было присвоено воинское звание капитана.

В конце 1942 года был направлен в авиашколу для переучивания на Ил-2. По окончании школы получил назначение в 35-й штурмовой авиаполк 9-й штурмовой авиационной дивизии военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота. В сентябре 1943 года ему было присвоено звание майор и он был назначен командиром 35-го штурмового авиаполка [5,с.289].

Ленинградский фронт и авиация военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота перешли в наступление 14 января 1944 года. Проявляя чудеса храбрости и героизма, полк майора Акаева взламывал оборону фашистов. Командование дивизии за блестящее выполнение боевых заданий представило Д.И. Акаева к ордену «Александр Невский».

Немецкий аэродром близ эстонского города Раквере играл важную роль в обороне Ленинграда. В его задачу входило уничтожить город, в случае прорыва блокады – перекрыть путь советским войскам на запад.

Даша Акаев пишет письмо своей матери. Его письмо матери зачитывал молодой солдат. Это было 22 февраля. Солдат прочитал матери о том, что Даша воюет смело, защищает Родину, но каждый раз перед вылетом думает о ней, о матери. И только эта мысль спасает его в войне.

А спустя сутки, этот же солдат выводит мать Даши Акаева из дома, как и всех других жителей села. Было 23-е февраля 1944 года – день депортации чеченского народа в Казахстан и Среднюю Азию.

Даша Акаев узнал о выселении чеченцев по радиостанции. Он летел с боевого задания и, переключая волны, услышал на английской волне сообщение о том, что на Северном Кавказе проведена депортация народов. Что случилось с матерью? Жива ли? Замучена? Эти вопросы не выходили из головы Даши.

Спустя некоторое время командир дивизии вызвал Дашу и сказал ему, что случилось и чего от него требует командование. Приказано было выслать Дашу в Казахстан. Но командир, рискуя, нашел способ оставить Дашу Акаева в расположении боевой части.

Акаев был сам не свой. Его подчиненные это заметили. По ночам они слышали, как их отважный, смелый командир, который хладнокровно шел в любой опасный воздушный бой, тяжело стонет и впервые в жизни плачет, уткнувшись в подушку...

Майор Даша Акаев подготовил план операции по уничтожению стратегически важного немецкого аэродрома и 26 февраля 1944 года он вылетел в составе штурмовой группы на свое последнее задание. Непрístupный аэродром стратегического назначения Раквере был стерт с лица земли ценой жизни майора Д.Акаева и его семи боевых товарищей. Оставшиеся в живых летчики видели, как самолет Акаева, охваченный дымом, упал на аэродром. Герой не захотел катапультироваться и направил свою горящую боевую машину на технику врага.

Даша Акаев, посмертно представленный к званию Героя Советского Союза, был вычеркнут из списка как представитель депортированного чеченского народа.

Многие факты о подвигах майора Акаева мы узнали из книги «Родина вас не забудет» С. Кашурко.

Отдельно необходимо сказать об огромной работе по розыску безвестных героев Великой Отечественной войны, которую проводил руководитель поискового центра «Подвиг» Союза ветеранов войн и вооруженных сил, кавалер ордена Святого Благоверного князя Даниила Московского Степан Савельевич Кашурко. Дважды Герой Советского Союза, председатель Международного союза ветеранов вооруженных сил Г.Т. Береговой писал о Степане Кашурко, что «...благодаря его труду теперь, через полстолетия, люди узнают о трагической и героической судьбе своих отцов, братьев, мужей и сыновей». Первые шаги в поисковой работе он сделал в начале 60-х годов под руководством прославленного полководца маршала Советского Союза, дважды Героя Советского Союза Ивана Степановича Конева. С тех пор С. Кашурко восстановил имена и выяснил судьбы более 150 тысяч бойцов и командиров Красной Армии, прежде считавшихся пропавшими без вести. Благодаря кропотливой работе этого мужественного и честного человека, истории стали известны имена сотен героев войны, ушедших на фронт из Чечено-Ингушетии.

Выходец из Ачхой-Мартановского района Чечено-Ингушетии майор Даша Акаев командовал штурмовым авиаполком, участвовал в прорыве блокады Ленинграда и во многих других воздушных боях. Был награжден боевыми наградами, в том числе и двумя орденами. 26 февраля 1944 года героически погиб в сражении. Сопратники Дашаева вспоминали позже, что он был для них образцом храбрости, отваги и самоотверженности. В своей книге адмирал В.Ф. Трибуц,

командовавший в годы войны Балтийским флотом, отмечал: «Отличный пример в выполнении своего долга показал командир 35-го штурмового авиаполка майор Д.И. Акаев...» [6, с. 6–7].

Адмирал Трибуц пишет, что Д.И. Акаеву вместе с другими офицерами было присвоено звание Героя Советского Союза. Однако он не получил заслуженной награды. Видимо, из представления командования Балтийского флота бериевскими соглядатаями была вычеркнута фамилия Акаева, поскольку он был чеченцем.

Газета «Правда» так писала об Акаеве: «Штурмовики майора Акаева, несмотря на низкую облачность и плохую видимость, организованно подходили к цели и точно поражали ее.

Первым в воздух поднялся майор Акаев. Для обеспечения успеха операции он сначала атаковал зенитные средства врага. Уничтожил четыре зенитных автомата, затем поджег танк, взорвал бронемашину, землянку с солдатами и офицерами...» [7].

Фронтная газета «Летчик Балтики» писала: «Пример командира-штурмовика. Майор Даша Акаев в бою... Он скромный и, как истинно скромный воин, отважен и настойчив в бою. 14 января, пробивая туманы и облака, он вылетел в район Ропши штурмовать передний край немецкой обороны. Шесть атак провел он (Д. Акаев. – И. Х., А. С.) и уничтожил немецкий танк, бронемашину, до двадцати солдат и офицеров... Вот факт, который говорит о многом: Ленинград пришли защищать люди из разных концов нашей необъятной страны – и из степей Украины, и с гор Чечено-Ингушетии, и из лесов Белоруссии, и с заводов Москвы...».

Подвиг командира Акаева и всех, кто пал вместе с ним, обеспечив Советской Армии победоносное наступление на Берлин, предали забвению. «Пятая графа» Даши Акаева оказалась роковой не только для него, но и для всех, кто, не задумываясь, пошел за своим командиром в огонь: капитана А. Трохачева, лейтенанта К. Голикова, младших лейтенантов А. Логвинова, Н. Никулина, М. Новоселова, лейтенантов М. Онуфриенко и А. Шутько.

Даша Ибрагимович Акаев был награжден наградами: орденом Красной Звезды (14.08.1942), орденом Красного Знамени (28.01.1944), медалью «За оборону Ленинграда» и другими боевыми медалями за личный подвиги и умелое командование полком.

В Петербурге в промзоне «Новоорловская» есть улица Лётчика Акаева. Улица имени Акаева есть в городе Аргун.

Список литературы:

1. Ибрагимов М.М., Хатуев И.З. Правда об участии народов Чеченской Республики в Великой Отечественной войне. Грозный. 2007, – С. 9.
2. Ибрагимов М.М., Хатуев И.З. Вклад чеченского народа в победу над фашизмом в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Грозный. 2005, – С. 54.
3. ЦАМО, ф. 33, оп. 690155, ех. 673.
4. Ибрагимов М.М., Хатуев И.З. Чеченская Республика в период Великой Отечественной войны. Нальчик. 2007, – С.177.
5. Ибрагимов М.М., Хатуев И.З. Подвиг во имя Родины. Грозный. 2015, – С. 289.
6. Кашурко С. Родина вас не забудет// Дош. - 2003. №1, – С. 6–7.
Правда. 1944 год 16 января.